

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования
«КОНДИНСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»



УТВЕРЖДАЮ

Директор
МБОУ ДО «Кондинский УЦ»
В.А. Лукашеня

20 г.

Приказ № 17 от 20.04.2016 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки по профессии
Тракторист категорий А1, В, С, Е.

Составлена на основе примерных программ подготовки трактористов категорий «А», «В», «С», «Е», согласованных с государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства РФ в сентябре 2001г.

Автор:
Сотрудники лаборатории методического обеспечения профессий сельского хозяйства Института развития профессионального образования Министерства образования РФ.
Ответственный за выпуск
Кива А.А.

Составил:
В.А. Лукашеня, преподаватель
по подготовке трактористов

п. Кондинское
2016 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа и учебные планы разработаны в соответствии с ЕКТС Выпуск 01.1987 г., ЕКТС Выпуск 64* (70,1983г.) на основании нормативных материалов по подготовке трактористов-машинистов (трактористов), примерных программ подготовки трактористов различных категорий, утвержденных Министерством образования Российской Федерации 24 сентября 2001 года, примерной программой подготовки квалифицированных рабочих по профессии «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 29 июня 2000 года, а также с учетом рабочего плана тракториста категории А, В, С, Е согласованного с органом Гостехнадзора ХМАО-Югры в мае 2006 года.

цель обучения-

подготовка личности гражданина к началу и возможности выбора трудовой деятельности, продолжению профессионального образования, развитие и закрепления навыков самообразования и самосовершенствования.

задачи обучения-

основными задачами является приобретение необходимых знаний по устройству и техническому обслуживанию тракторов, буранов, СХМ и рабочего оборудования, Правил дорожного движения, правил техники безопасности, приобретение навыков работы на тракторах в агрегате с сельскохозяйственными машинами, умение проводить техническое обслуживание, читать чертежи.

Программа предназначена для подготовки квалифицированных рабочих из числа обучающихся 9, 10, 11 классов средней (полной) общеобразовательной школы, а также для населения на платной основе.

Учебный план содержит программы по предметам «Охрана труда и техника безопасности», «Элементы технической механики», «Устройство тракторов», «Сельскохозяйственные машины, рабочее оборудование», «Технология производства», «Техническое обслуживание и ремонт машин», «Правила дорожного движения», «Оказание первой медицинской помощи» и производственная практика.

По предмету «Устройство тракторов» изучаются колесные тракторы, соответствующих категорий используемые в данной местности.

Курс «Сельскохозяйственные машины, рабочее оборудование», «Технология производства» предусматривает изучение машин, оборудования соответствующих технологий применительно к климатическим условиям, сфере производства в данной местности.

Изучение «Правил дорожного движения», «Основ управления и безопасности движения», «Оказание первой помощи» проводится совместно с водителями на втором-третьем году обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся медицинским работником.

Лабораторно-практические занятия по предметам «Устройство тракторов», «Сельскохозяйственные машины», «Техническое обслуживание и ремонт машин» проводится по звеньевой системе под руководством преподавателя.

Производственная практика проводится для обучающихся школ в летний период по завершению учебного года на базе образовательного учреждения.

Сверх учебного плана отводится 15 часов на каждого учащегося на упражнения по вождению трактора индивидуально с каждым учащимся в дни теоретических занятий.

На теоретические занятия должны использоваться схемы, плакаты, диафильмы, транспаранты, макеты, стенды. В процессе изучения необходимо привлекать учащихся к самостоятельной работе с технической и справочной литературой, расширять перечень работ расчетного характера. Изучение работы механизма необходимо сопровождать показом на действующих моделях и агрегатах.

Лабораторно-практические занятия проводятся с использованием плакатов, справочной литературы, сборочных единиц. На занятиях учащиеся занимаются разборкой и сборкой узлов, оценивая состояние и взаимодействие деталей, приобретая навыки

пользование инструментами, контрольно – измерительными приборами. Занятие проводится под руководством преподавателя по звеньевой системе в составе 2-3 человек. По окончании занятия подводятся итоги на которых оценивается работа каждого звена и учащегося.

Степень усвоения знаний, текущий контроль успеваемости учащихся осуществляется в форме устных вопросов, контрольных тестов, письменных контрольных работ и зачетов. Итоговые оценки выставляются по полугодиям на основании текущего контроля успеваемости.

По окончании обучения учащиеся сдают комплексный выпускной экзамен по устройству тракторов, правилам дорожного движения, основам управления и безопасности движения по экзаменационным билетам, разработанным образовательным учреждением.

К экзаменам допускаются учащиеся прошедшие полный курс обучения.

По результатам сдачи выпускного экзамена учащиеся получают соответствующий документ и допускаются до сдачи квалификационных экзаменов.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста на право управления самоходными машинами соответствующей категории.

Указанный в учебном плане перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены. Последовательность изучения отдельных тем и предметов в случае необходимости может изменяться.

Все изменения, вносимые в учебный план, распределение часов на вождение трактора (бурана) рассматривается и определяется педагогическим советом и утверждается руководителем образовательного учреждения.

Возраст для получения права на управление самоходными машинами - 17 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Выполнение рабочего учебного плана в полном объеме соответствует требованиям Стандарта профессиональной подготовки по специальности «Тракторист» и водитель мототранспортных средств (Тракторист категории А1).

Планируемые результаты

По окончании курса учащиеся должны знать:

Устройство: Классификацию и общее устройство тракторов, буранов, двигатели тракторов, шасси тракторов, электрооборудование тракторов, Органы управления и приборы, основы материаловедения, порядок проведения и выполнения технических обслуживаний тракторов.

Правила дорожного движения: дорожные знаки, дорожную разметку, порядок движения, маневрирование, проезд ж/д переездов, пешеходных переходов, сигналы светофора и регулировщика, обязанности водителей и пешеходов, применение знака аварийной остановки и световой сигнализации, буксировка, перевозка грузов.

Основы управления: Техника управления транспортным средством, дорожное движение, Эксплуатационные показатели тракторов, действия в штатных и нештатных режимах движения, безопасность движения в различных дорожных условиях, действия при дорожно-транспортном происшествии, технику безопасности при эксплуатации транспортного средства, правила производства работ при перевозке грузов.

Правовая ответственность тракториста.

Оказание первой медицинской помощи: Основы анатомии и физиологии человека, острые угрожающие жизни терапевтические состояния, угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях, обморожениях, наиболее частые повреждения при ДТП.

Производственное обучение: Безопасность труда, пожарная безопасность, электробезопасность в учебных мастерских.

По окончании курса учащиеся должны уметь:

Выполнять полную или частичную разборку машины или сборочной единицы, уметь выявлять и устранять неисправности транспортного средства, проводить работы по ежедневному, сезонному техническому обслуживанию.

Адекватно действовать в штатных и нештатных ситуациях на дорогах, пользоваться системами управления и приборами, Выполнять приемы маневрирования на местности, прогнозировать развитие дорожно - транспортных ситуаций, управлять транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах, при буксировке.

Оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП. Накладывать жгут, Обрабатывать раны, проводить сердечно-легочную реанимацию, устранять асфиксию. Пользоваться индивидуальной аптечкой.

Учебный план

Нормативный срок освоения:

- Водитель внедорожных мототранспортных средств – 145 часов и 10 часов вождения;

- Тракторист категории «В» - 449 часов и 15 часов вождения;

- Тракторист категории «С» - 449 часов и 15 часов вождения;

- Тракторист категории «Е» - 453 часа и 15 часов вождения;

- Тракторист категорий А1, В, С, Е – 453 часа и 55 часов вождения.

Учебные планы с разбивкой по часам и темам для различных категорий обучающихся в приложениях к настоящей программе.

Образовательное учреждение вправе совмещать изучаемые предметы, одинаковы в программах по той или иной категории, в зависимости от выбранных программ, взяв за основу образовательную программу с наибольшим количеством часов. В таких случаях образовательное учреждение самостоятельно разрабатывает, рассматривает на педагогическом совете и утверждает рабочий учебный план. Указанные в учебных планах перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены. Последовательность изучения отдельных тем и предметов в случае необходимости может изменяться.

Содержание образовательной программы

Содержание образовательной программы соответствует содержанию примерных учебных программ по предметам, утвержденных Министерством образования Российской Федерации 24.09.2001г.

Предмет: «**Устройство**».

Содержит такие разделы, как **классификация и общее устройство тракторов**. Понятие о тяговых качествах тракторов. Технические характеристики тракторов.

Двигатели тракторов. Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Рабочий цикл двигателя. *Кривошипно-шатунный механизм*. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. *Распределительный и декомпрессионный механизмы*. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. *Система охлаждения двигателей*. Классификация и схемы работы систем охлаждения. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Воздушное охлаждение двигателей.

Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Классификация систем смазывания двигателей. Схемы смазочных систем. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Охрана окружающей среды от загрязнения смазочными материалами. *Система питания двигателей*. Смесеобразование в двигателях и горение топлива. Схемы работы систем питания. Необходимость очистки воздуха, способы очистки. Воздухоочистители и их квалификация. Турбокомпрессоры. Топливные баки и фильтры. Форсунки и

топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Установка топливного насоса. Установка угла опережения подачи топлива. Карбюрация. Простейший карбюратор и его устройство. Состав горючей смеси. Принцип действия регуляторов. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Марки топлив, применяемых в двигателях.

Шасси тракторов. Трансмиссия. Назначение и классификация. Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии. Гидромеханические трансмиссии. Типовые схемы сцеплений. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Масла, применяемые для смазывания коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки. *Промежуточные соединения и карданные передачи.* Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Масла, применяемые для смазывания промежуточных соединений и карданных передач, их марки. *Ведущие мосты тракторов.* Главная передача. Дифференциал и валы ведущих колес. Ведущие мосты колесных тракторов. Ведущие мосты гусеничных тракторов. Механизм поворота гусеничных тракторов. Приводы механизмов поворота гусеничных тракторов. Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки. *Ходовая часть тракторов.* Основные элементы ходовой части. Общие сведения о несущих системах. Назначение, устройство, принцип работы. Передние мосты колесного трактора. Подвески колесного трактора. Колесный движитель. Колеса. Масла, применяемые для смазывания

Ходовой части тракторов. *Рулевое управление* Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. *Тормозные системы колесных тракторов.* Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. *Гидроприводы тракторов.* Механизм навески трактора. Назначение, устройство, принцип работы. Регулировка механизма навески. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Рабочие жидкости применяемые в гидравлической системе., их марки. *Рабочее и вспомогательное оборудование тракторов.* Вал отбора мощности. Механизмы управления. Расположение ВОМ у изучаемых марок тракторов. Механизмы включения ВОМ. Кабина, кузов и платформа. Рабочее место тракториста, защита от шума и вибраций. Вентиляция кабины. Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения. *Тракторные прицепы.* Устройство, назначение, и техническая характеристика прицепа. Основные требования безопасности при работе с прицепными устройствами. **Электрооборудование трактора.** Источники электрической энергии. Назначение, устройство принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Система зажигания. Назначение, устройство принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Электрические стартеры и пусковые подогреватели. Назначение, устройство принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Приборы освещения и контроля. Вспомогательное оборудование. Назначение, устройство принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Схемы электрооборудования тракторов.

Предмет **«Техническое обслуживание и ремонт тракторов»**

Содержит такие разделы как:

Основы материаловедения. Общие сведения о металлах и сплавах.

Техническое обслуживание тракторов. Средства технического обслуживания, оборудование для технического обслуживания. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении. Безопасность труда. Ремонт тракторов. Виды ремонта. Методы ремонта. Требования к качеству ремонта. Безопасность труда.

Предмет **«Правила дорожного движения»**

Содержит такие разделы как:

Общие положения, основные понятия и термины;

Дорожные знаки;

Дорожная разметка и ее характеристики;
Порядок движения, остановка и стоянка самоходных машин ;
Регулирование дорожного движения;
Проезд перекрестков;
Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.;
Особые условия движения;
Перевозка грузов;
Техническое состояние и оборудование трактора;
Номерные, опознавательные знаки, предупреждающие устройства, надписи, обозначения.

Предмет **«Основы управления и безопасность движения»**

Содержит такие разделы: *1-основы управления тракторами*

Техника управления трактором;

Дорожное движение;

Психофизиологические и психические качества тракториста;

Эксплуатационные показатели тракторов.;

Действия тракториста в штатных и нештатных режимах движения;

Дорожно-транспортное происшествие;

Безопасная эксплуатация тракторов;

Правила производства работ при перевозке грузов.

2-правовая ответственность тракториста.

Темы: Административная ответственность;

Уголовная ответственность;

Гражданская ответственность;

Правовые основы охраны природы;

Право собственности на трактор;

Страхование тракториста и трактора.

Предмет **«Оказание первой медицинской помощи»**

Содержит такие темы:

Основы анатомии и физиологии человека;

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики;

Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях;

Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности;

Термические поражения;

Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;

Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния;

Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

Остановка наружного кровотечения; Транспортная иммобилизация;

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт;

Обработка ран. Десмургия.

Производственное обучение

Учащиеся школ проходят на базе образовательного учреждения, обучающиеся вечернего обучения - в организациях поселка, района. Предусматривает закрепление навыков по безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности в учебных мастерских, слесарные и ремонтные работы.

Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательного учреждения (Положение о порядке, формах и периодичности текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся).

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую и теоретическую часть. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, разработанных и утвержденных образовательным учреждением.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство установленного образца.

Условия реализации образовательной программы

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (в соответствии с Положением о режиме занятий обучающихся образовательного учреждения, не более 45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Материально-техническое обеспечение

Для проведения занятия специализированные кабинеты

- по устройству транспортных средств;

- по правилам дорожного движения, основам управления и безопасности движения, оказанию первой помощи.

Кабинеты оборудованы в соответствии с Перечнем учебного оборудования согласно примерных программ подготовки трактористов, утвержденных Министерством образования РФ от 24 сентября 2001 года (Москва; ИРПО, 2001)

Занятия по практическому вождению тракторов проводятся на учебной площадке и в населенном пункте по учебным маршрутам согласованными с ГИБДД

Список специальной литературы

1. Государственный образовательный стандарт Российской Федерации ОСТ9 ПО03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) – 2000 утвержденные Министерством образования РФ 28 марта 2000г. для трактористов.
2. Примерные программы подготовки трактористов; М. ИРПО 2001
3. Стандарты РФ. Образование: начальное профессиональное образование, профессия: тракторист-машинист сельскохозяйственного производства ОСТ9 ПО 02. 37. 14. - 2000

Список учебной литературы

1. Родичев В.А. Тракторы. Учебник для учреждений начального профессионального образования М Изд центр «Академия», ИРПО, Изд «Колос» 2000
2. Сельскохозяйственные машины. Учебник для начального профессионального образования. – М: ИРПО; Изд Центр «Академия» 1999
3. Учебник «Основы агрономии» Н.Н.Третьяков, Б.А. Ягодин, А.М.Туликов – М. ИРПО Изд. Центр «Академия» 1998
4. Правила дорожного движения РФ.- М.: Изд Дом Третий Рим, 2006.-48 с.: ил.
5. В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». Первая доврачебная медицинская помощь. -М.: Изд.-ва «Академия» и «За рулем». 2004 г.

Наглядные пособия

1. Тракторы МТЗ -80, 82, буран. Комплект плакатов 47 листов
2. Техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственных машин. Альбом: Учебное пособие. 32 плаката.
3. Тренажеры для изучения правил.
4. Дорожные знаки.
5. Дорожная разметка.
6. Стенды для обучения.

Учебный план
профессиональной подготовки по специальности
«Водитель внедорожных мототранспортных средств (буран) категории «А1»
(очно-заочная форма обучения)
срок обучения - 145 часов
(1 год для обучающихся школ 9-10-го класса)

№	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	10	10	
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	
3	Правила дорожного движения	32	28	4
4	Основы управления и безопасность движения	24	24	
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого:	102	82	20
	Консультации	6		
1	Экзамены : «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12		
2	«Правила дорожного движения и безопасность движения»	12		
3	Вождение * Зачет : «Оказание первой медицинской помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	ВСЕГО	145		
	Вождение *	10		

* Экзамен по вождению внедорожных мототранспортных средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Учебный план разработан на основании примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 24 сентября 2001 года.

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами категории «А» - 16 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

По окончании обучения учащиеся получают свидетельство государственного образца по специальности «Водитель мототранспортных средств».

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами.

Учебный план
профессиональной подготовки по специальности
«Тракторист категорий С, Е»
/для учащихся школ, очная форма обучения/
срок обучения – 3 года

№ п/п	Предметы	Количество часов			Распределение учебной нагрузки			Примечание		
		всего	В том числе		1 год обуч	2 год обуч	3 год обуч			
			Теор	Лабор практ.						
1	Устройство	121	30	91	121	50	27			
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30						
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения	71	36	35					44	27
4	Основы управления и безопасность движения	48	48	-						48
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16						24
6	Производственное обучение*	120		120					120	
	Итого	434	142	280	121	214	99			
	Консультации	6	6				6			
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	6	6			6				
2	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	6	6				6			
3	Вождение** Зачет: «Оказание первой помощи»	1					1			
	Всего	453	172	281	121	220	112			
	Вождение: категория «С»	15								
	категория «Е»	15								

Примечание:

*Производственное обучение учащиеся проходят после 10-го класса в июне.

**Экзамен по вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Учебный план
профессиональной подготовки по профессии
«Тракторист» категории «В»
(вечернее обучение)

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	В том числе	
			Теория	Практика
1	Устройство	99	34	65
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30
3	Правила дорожного движения	86	56	30
4	Основы управления и безопасность движения	51	51	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
6	<i>Производственное обучение</i>	<i>108</i>		<i>108</i>
	<u>Итого</u>	<u>418</u>	<u>169</u>	<u>249</u>
	Консультации	12		
	Экзамен:			
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	6		
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	6		
	Зачет:			
3	«Оказание первой медицинской помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	6		
	Всего	449		
	Вождение*	15		

*Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Рабочая учебная программа составлена на основе примерной программы подготовки трактористов категорий «В», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 24 сентября 2001 года, примерной программой подготовки квалифицированных рабочих по профессии «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 29 июня 2000 года.

**Учебный план
профессиональной подготовки по профессии
«Тракторист» категории «С»
(вечернее обучение)**

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	В том числе	
			Теория	Практика
1	Устройство	99	34	65
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30
3	Правила дорожного движения	86	56	30
4	Основы управления и безопасность движения	51	51	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
6	<i>Производственное обучение</i>	<i>108</i>		<i>108</i>
	<u>Итого</u>	<u>418</u>	<u>169</u>	<u>249</u>
	Консультации	12		
	Экзамен:			
1	«Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	6		
2	«Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	6		
	Зачет:			
3	«Оказание первой медицинской помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	6		
	Всего	449		
	Вождение*	15		

*Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Рабочая учебная программа составлена на основе примерной программы подготовки трактористов категорий «С», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 24 сентября 2001 года, примерной программой подготовки квалифицированных рабочих по профессии «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 29 июня 2000 года.

**Учебный план
профессиональной подготовки по профессии
«Тракторист категории «Е»
срок обучения - 453 часа
(вечернее обучение)**

№	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	120	30	90
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30
3	Правила дорожного движения	44	32	12
4	Основы управления и безопасность движения	46	46	
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
6	Производственное обучение	120		
	ИТОГО	404	136	148
	Консультации	12		
1	Экзамены: «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12		
2	«Правила дорожного движения и безопасность движения»	12		
	Зачет: «Оказание первой медицинской помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	ВСЕГО	453		
	Вождение *	15		

* Экзамен по вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Рабочая учебная программа составлена на основе примерной программы подготовки трактористов категорий «Е», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 24 сентября 2001 года, примерной программой подготовки квалифицированных рабочих по профессии «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 29 июня 2000 года.

Рабочий учебный план
профессиональной подготовки по специальности
«Тракторист категорий А1, В, С, Е»
/для учащихся школ, очная форма обучения/
срок обучения – 2 года

№ п/п	Предметы	Количество часов			Распределение учебной нагрузки			Примечание
		всего	В том числе			1 год обуч	2 год обуч	
			Теор	Лабор практ.				
1	Устройство	61	40	21		61		
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30		50		
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения	71	36	35		44	27	
4	Основы управления и безопасность движения	48	48	-			48	
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16			24	
6	Производственное обучение*	180		180		180		
	Итого	434	152	282		335	99	
	Консультации	6	6				6	
1	Экзамен «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	6	6			6		
2	«Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	6	6				6	
3	Вождение** Зачет: «Оказание первой помощи»	1					1	
	Всего	453	170	282		341	112	
	Вождение: категория «А1»	10						
	категория «В»	15						
	категория «С»	15						
	категория «Е»	15						

Примечание:

*Производственное обучение учащиеся проходят после 10-го класса в июне.

**Экзамен по вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение.

**Индивидуальный учебный план
профессиональной подготовки по специальности
«Водитель внедорожных мототранспортных средств (буран) категории «А1»
(очно-заочная форма обучения)
срок обучения - 145 часов
(1 год для обучающихся школ 9-10-го класса)**

№	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	10	10	
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	
3	Правила дорожного движения	32	28	4
4	Основы управления и безопасность движения	24	24	
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого:	102	82	20
	Консультации	6		
1	Экзамены : «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт»	12		
2	«Правила дорожного движения и безопасность движения»	12		
3	Вождение * Зачет : «Оказание первой медицинской помощи»	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	ВСЕГО	145		
	Вождение *	10		

* Экзамен по вождению внедорожных мототранспортных средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Учебный план разработан на основании примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А», утвержденной Министерством образования Российской Федерации 24 сентября 2001 года.

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами категории «А» - 16 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

По окончании обучения учащиеся получают свидетельство государственного образца по специальности «Водитель мототранспортных средств».

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами.